Término Municipal de Santa Cruz de Boedo

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Santa Cruz de Boedo

Inicio Actuación
P.K. 64+734,81

X=385750
Y=4714050

X=387200
Y=4714050

X=387250
Y=4710500

X=388750
Y=4713450

Solape hoja 2

63+000 63+500 64+000 64+500 64+834,56 65+000 65+500 66+000 66+500

RECTA 64+734,81
RECTA A=1.999 64+789,02
R=7.995 A=1.999 65+288,87
A=1.999 R=7.995 66+067,64
A=1.999 66+567,65

P.S. - 64.8
Camino

M. - 65.6
Marco
3x2

VIADUCTO SOBRE
RÍO BOEDO
L = 187,00 m

A-67

P-232

Valdelacena · Mata Redonda · El Salero · La Zanja · Parmalejo · Río Viejo · Los Rabisales · Cascarrón · La Resgada · Hurones de Arriba · El Páramo · La Tablada · Vega Yuso · La Hen · La Roza · Camino Angosto · Marimora · El Obispo · Cuesta

Palencia

Santander

□	Marco
○	O.D.T. Tubo Ø1800

	Concesiones mineras
	Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga — Santa Maria de Mave

	ZEPA
	BIC
	ZEC
	Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.3.1

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave

ZEPA
BIC
ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Zorita del Páramo

Solape hoja 1

Solape hoja 3

X=387250 Y=4714350

X=388000 Y=4717250

X=388750 Y=4713750

66+500 67+000 67+500 68+000 68+500 69+000 69+500 70+000

A=1,999 A=1,994 66+567,65

R=7,505 A=1,994 67+097,65

P.S. - 67.2 Camino

P.I. - 68.5 Carretera P-231

M. - 68.8 Marco 2x2

M. - 69.4 Marco 4x2.5

P.S. - 69.9 Carretera P-230

P.S. -78.7 Carretera P-230 (A-67)

Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (OESTE)

Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV

Subestación HERRERA REE 400 kV

Posible trazado de Acometida

Pasillo de acometida

Subestación Eléctrica

Palencia

Santander

A-67

P-230

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.3.1 — Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Páramo de Boedo

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Zorita del Páramo

Villabermudo

Solape hoja 2

Solape hoja 4

X=388000
Y=4717500

X=388000
Y=4720500

X=389750
Y=4717500

X=389500
Y=4720500

VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO
L = 252,00 m

M. - 71.8
Marco
2x2

M. - 72.8
Marco
2x2

M. - 73.5
Marco
2x2

P.S. - 69.9
Carretera
P-230

P.S. -78.7
Carretera
P-230 (A-67)

P.I. - 71.2
Carretera
P-227

P.S. - 72.1
Camino
(Vía pecuaria)

P.S. - 73.1
Camino

70+000
70+500
71+000
71+500
72+000
72+500
73+000
73+500

R=7.505
A=1.994
71+631,55

A=1.994
A=1.999
72+161,54

R=6.495
A=1.999
72+776,52

A-67
P-230
P-227

Cepedo, La Horca, El Argañal, La Silla, Saguillo, Ermita, Quintanas, Vega Corrales, La Fábrica, Los Ávilas, Los Arroyales, El Arca, El Rastro, Valdecastro, La Capilla, Valdepresa, La Simona, Las Médicas, Las Arenas, El Manzano, Carrecastillo, Fuentelabres, Travesaños, Carreguilar, Berzosa, Rebolledillo, Burejo, Arroyo

Palencia

Santander

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

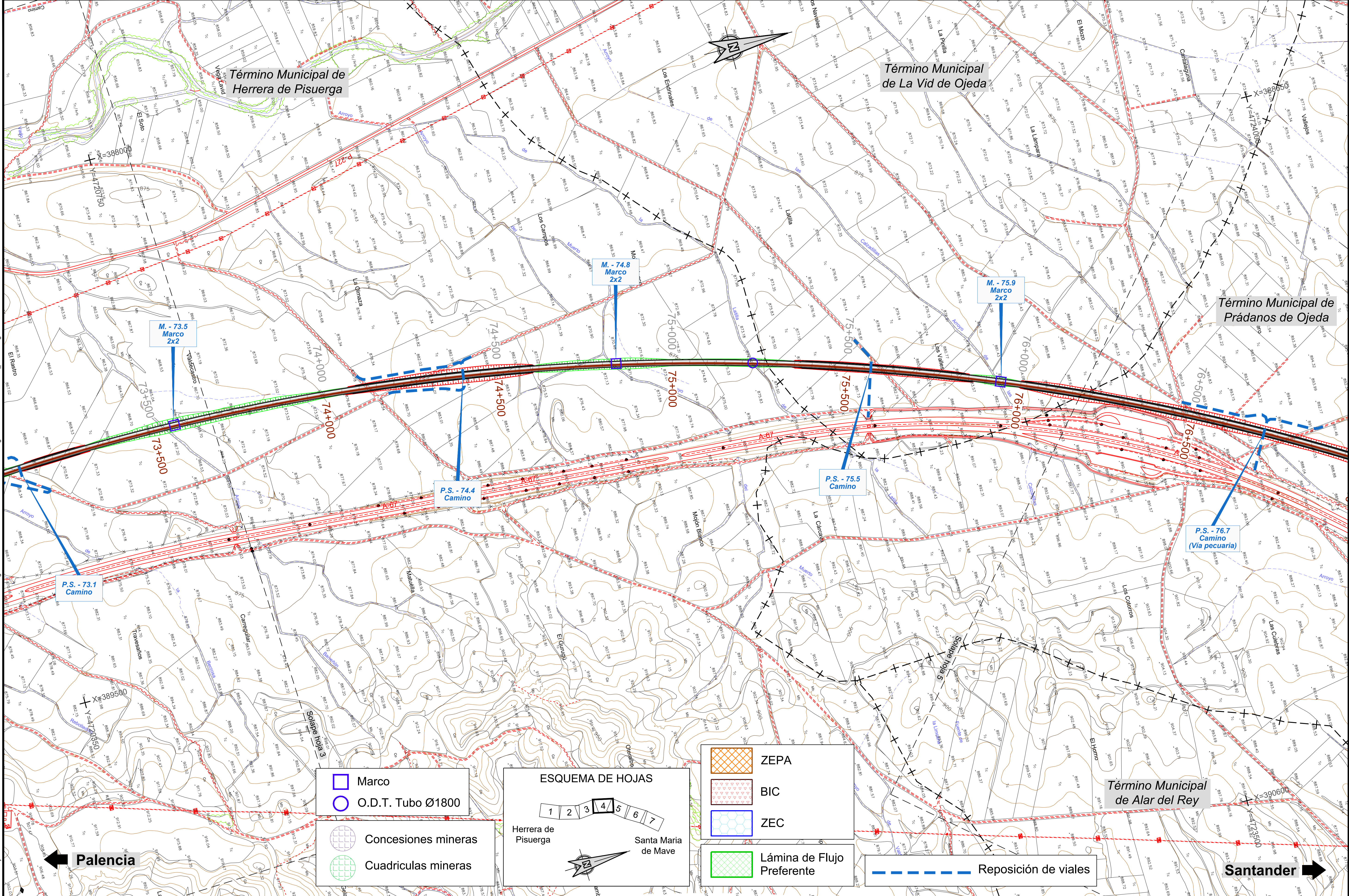
4.2.3.1

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 7

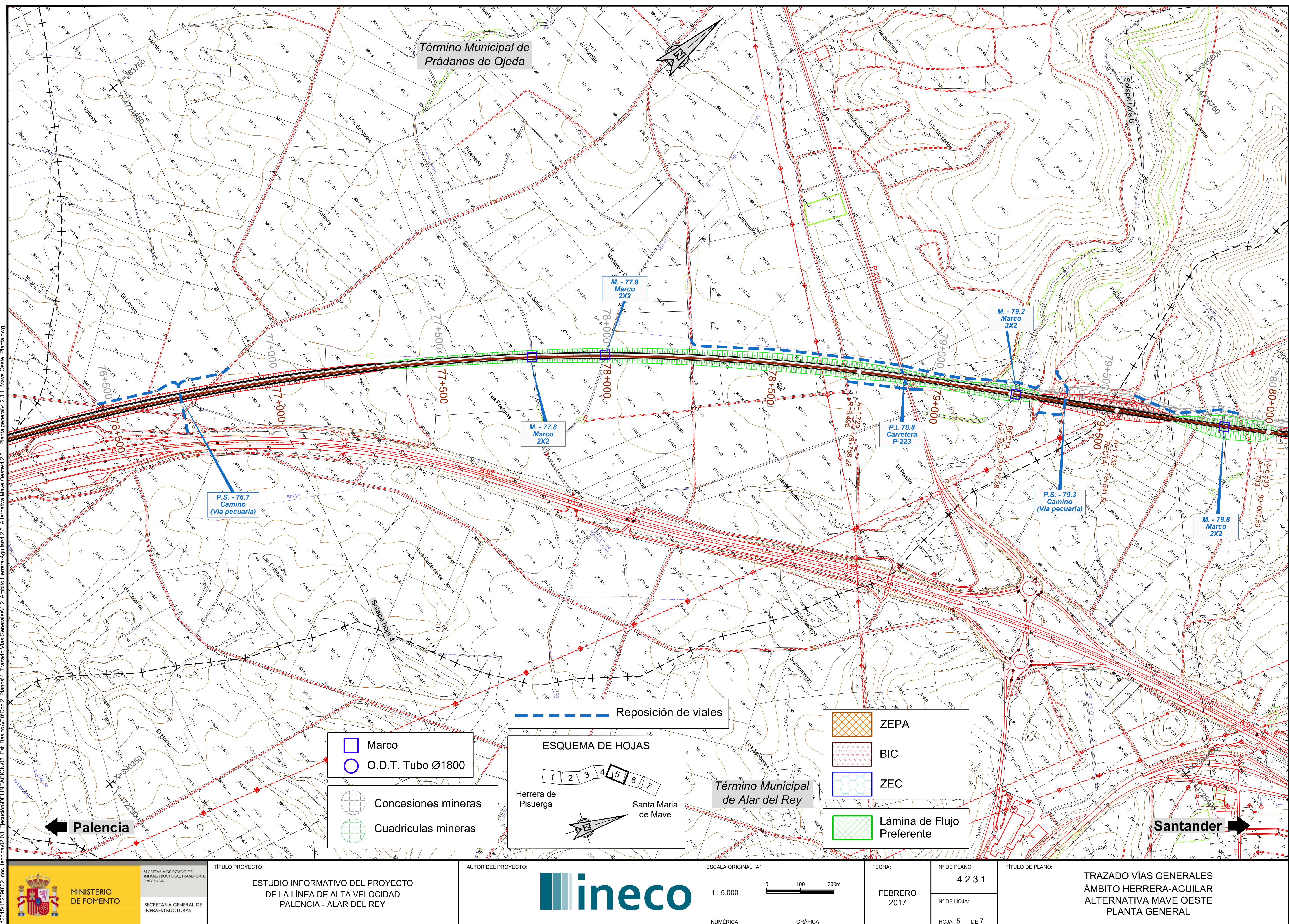
TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.3.1 Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.3.1 — Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Mina	2
Designación	PRADANOS II
Área	28373392.6020
Clave	34-C2-00- 3512

Solape hoja 5

Solape hoja 7

Fuente el Asno

Fuente Regan

Valle de Cabrera

Valdesman

Robledo

Valcarnero

Largaz

Los Ponederos

La Hoya

Aguilar

TÚNEL 2.1
L = 1.690,00 m

TÚNEL 2.2
L = 900,00 m

Evacuación
500 m²

Evacuación
500 m²

Evacuación
500 m²

Galería vehicular
L=700m

M. - 79.8
Marco
2X2

P.S. - 80.6
Camino

M- 82.8
Marco
2X2

P.I. - 82.8
Camino

ATI 121.4 (50x30 m)

80+000

80+500

81+000

81+500

82+000

82+500

83+000

83+500

R=6.530
A=1.733
80+001,56

R=6.530
A=1.807
81+984,33

A=1.807
A=748
82+484,33

R=2.000
A=748
82+764,33

X=390900
Y=4726850

X=392750
Y=4729500

X=392600
Y=4725700

X=394250
Y=4728500

La Cabrera

Los Hoyos

Las Corvas

La Corva

El Canto

Los Riberos

La Mimbrala

Los Pilones

Los Castros

Las Calderonas

Canalón

Camino

Carremolino

A-67

FFCC

Palencia

Santander

Término Municipal de Alar del Rey

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

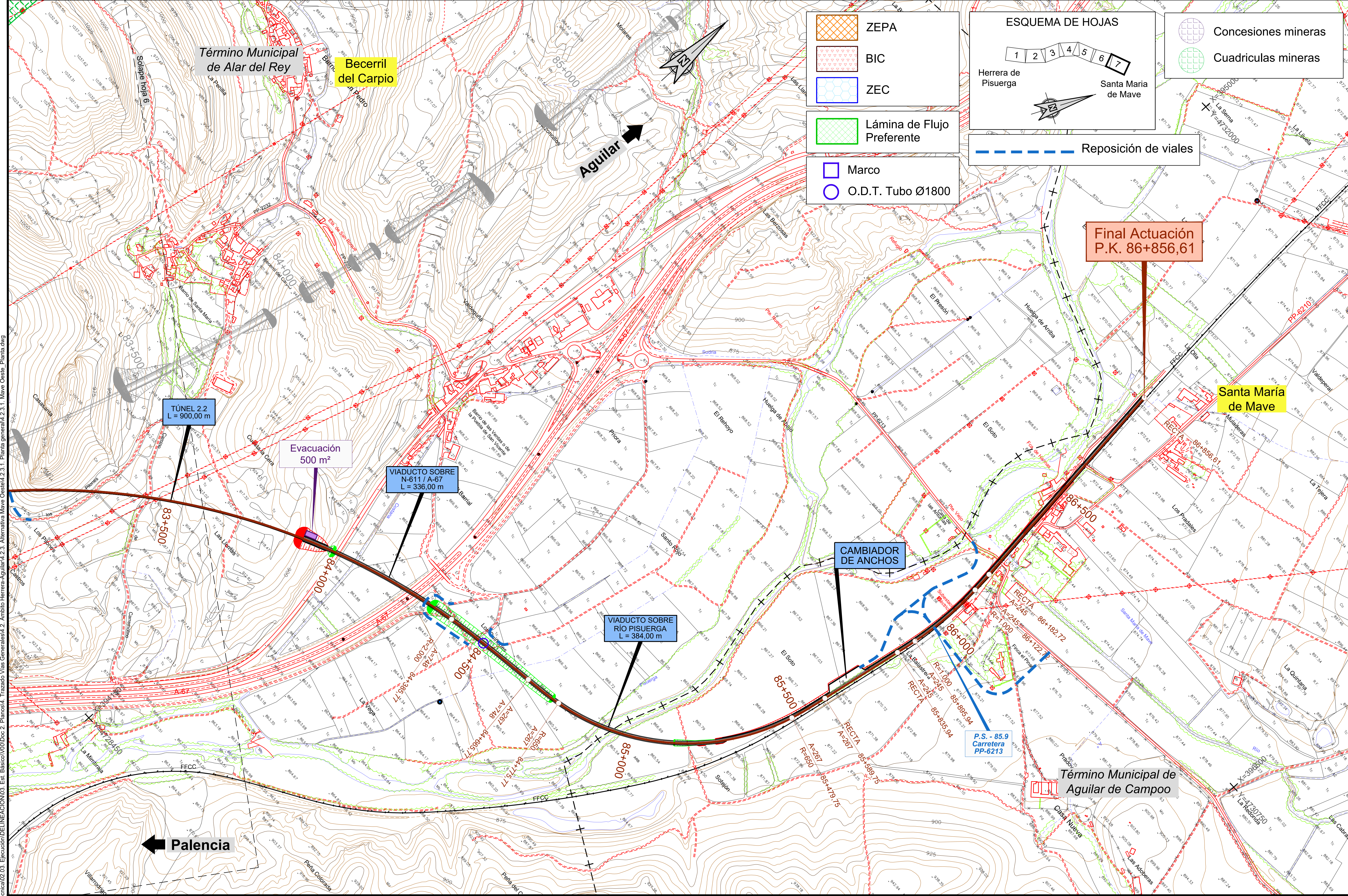
Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.3.1 Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — NUMÉRICA

0 100 200m — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

NUMÉRICA: 1 : 5.000

GRÁFICA: 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave

ZEPA
BIC
ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Zorita del Páramo

Solape hoja 1
Solape hoja 3

X=387250
Y=4714350
X=388000
Y=4717250
X=388750
Y=4713750

66+500
67+000
67+500
68+000
68+500
69+000
69+500
70+000

A=1.994
A=1.999
66+567,65
R=7.505
A=1.994
67+097,65

P.S. - 67.2
Camino

P.I. - 68.5
Carretera
P-231

M. - 68.8
Marco
2x2

M. - 69.4
Marco
4x2.5

P.S. - 69.9
Carretera
P-230

P.S. -78.7
Carretera
P-230 (A-67)

Subestación Eléctrica
de Tracción (400/2x25 kV)
HERRERA (OESTE)

Futura ampliación
SE HERRERA REE 400 kV

Subestación
HERRERA REE
400 kV

Posible trazado
de Acometida

Pasillo de acometida

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA) / 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.3.1 / Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Término Municipal de Páramo de Boedo

Zorita del Páramo

Villabermudo

Solape hoja 2

X=388000
Y=4717500

X=388000
Y=4720500

X=389750
Y=4717500

X=389500
Y=4720500

Solape hoja 4

VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO
L = 252,00 m

M. - 71.8
Marco
2x2

M. - 72.8
Marco
2x2

M. - 73.5
Marco
2x2

70+000

70+000

70+500

70+500

71+000

71+000

71+500

71+500

72+000

72+000

72+500

72+500

73+000

73+000

73+500

73+500

R=7.505
A=1.994
71+631,55

A=1.999
A=1.994
72+161,54

R=6.495
A=1.999
72+776,52

P.S. - 69.9
Carretera
P-230

P.S. -78.7
Carretera
P-230 (A-67)

P.I. - 71.2
Carretera
P-227

P.S. - 72.1
Camino
(Vía pecuaria)

P.S. - 73.1
Camino

Palencia

Santander

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.3.1; Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Término Municipal de La Vid de Ojeda

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Término Municipal de Alar del Rey

X=388000
Y=4720750
X=388650
Y=4724000
X=390600
Y=4723500

M. - 73.5 Marco 2x2

M. - 74.8 Marco 2x2

M. - 75.9 Marco 2x2

P.S. - 73.1 Camino

P.S. - 74.4 Camino

P.S. - 75.5 Camino

P.S. - 76.7 Camino (Vía pecuaria)

73+500
74+000
74+500
75+000
75+500
76+000
76+500

Solape hoja 3

Solape hoja 5

Palencia

Santander

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

Leyenda
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Reposición de viales



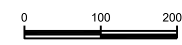
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA)

0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

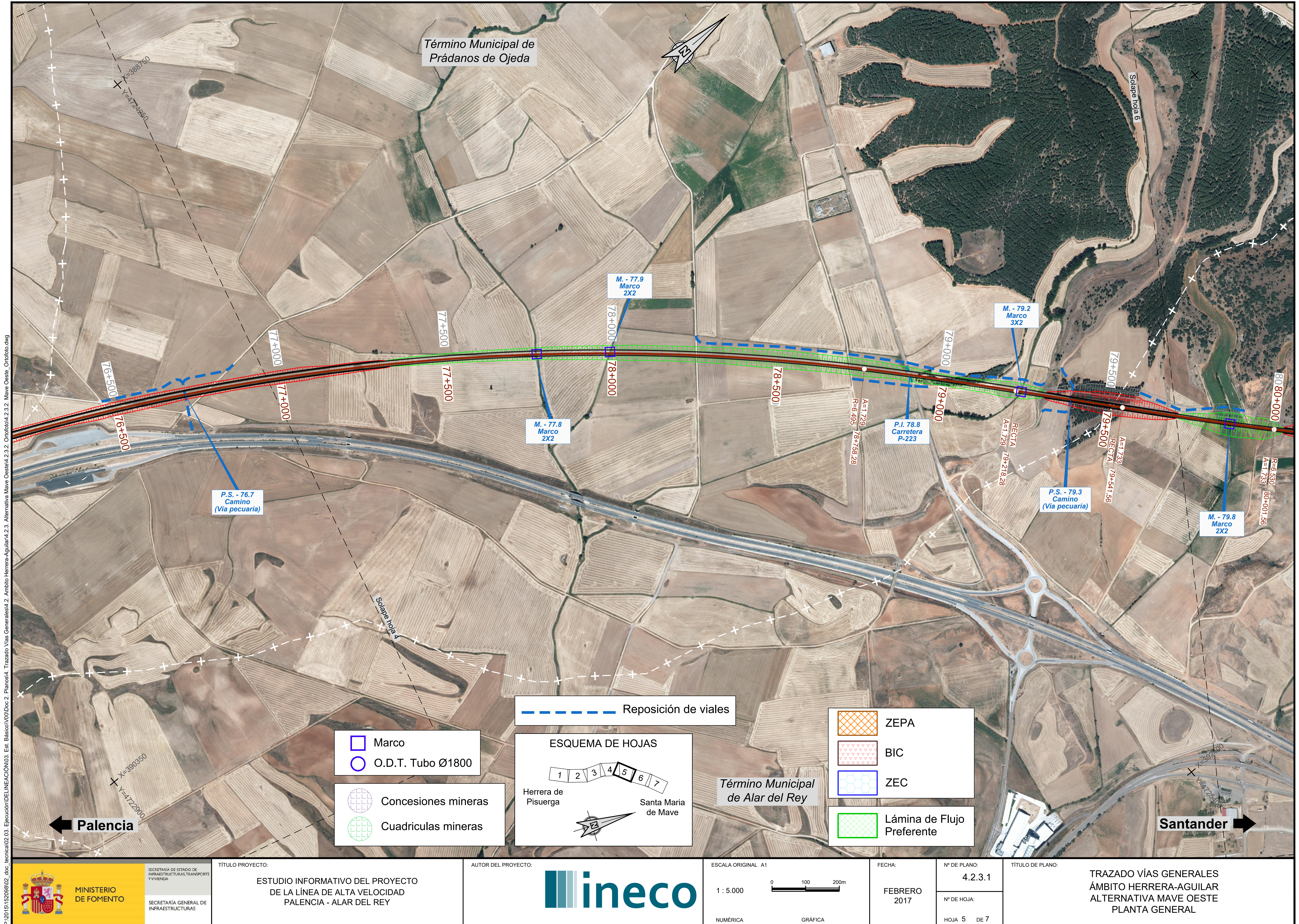
Nº DE PLANO: 4.2.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

NUMÉRICA 1 : 5.000

GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Solape hoja 5

Solape hoja 7

Mina	2
Designación	PRADANOS II
Área	28373392.6020
Clave	34-C2-00- 3512

Aguilar

80+000

80+500

81+000

81+500

82+000

82+500

83+000

83+500

R=6.530
A=1.733
80+001,56

R=6.530
A=1.807
81+984,33

A=1.807
A=748
82+484,33

A=748
R=2.000
82+764,33

TÚNEL 2.1
L = 1.690,00 m

TÚNEL 2.2
L = 900,00 m

Evacuación
500 m²

Evacuación
500 m²

Evacuación
500 m²

M- 82.8
Marco
2X2

M. - 79.8
Marco
2X2

P.S. - 80.6
Camino

Galería vehicular
L=700m

ATI 121.4 (50x30 m)

P.I. - 82.8
Camino

X=392... Y=4729500

X=392... Y=4725700

Término Municipal de Alar del Rey

Palencia

Santander

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Reposición de viales

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

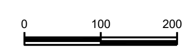
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000



NUMÉRICA GRÁFICA

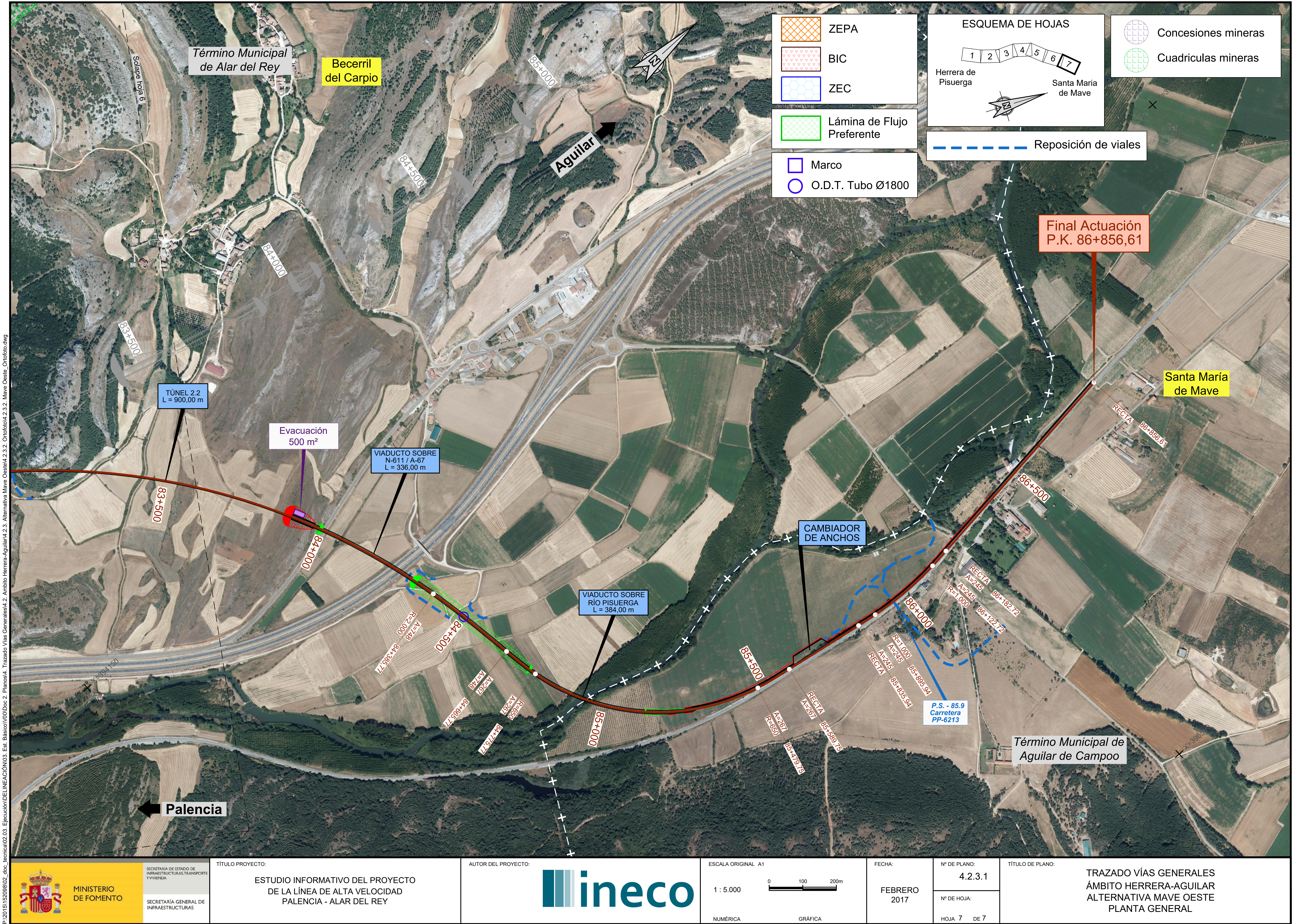
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

NUMÉRICA 1 : 5.000

GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL

ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
864,793	864,178		0,615
864,593	861,204		3,389
864,393	861,221		3,172
864,193	863,004		1,189
863,993	862,673		1,320
863,793	861,859		1,934
863,593	860,032		3,561
863,470	860,100		3,370
863,565	859,215		4,350
863,883	858,857		5,026
864,422	858,218		6,205
865,185	858,500		6,685
866,169	857,293		8,876
867,375	856,526		10,850
868,760	858,001		10,759
870,160	858,933		11,227
871,560	859,894		11,666
872,960	863,093		9,867
874,360	868,683		5,677
875,712	873,527		2,185
876,854	876,268		0,585
877,773	878,914	1,140	
878,471	885,816	7,345	
878,946	902,844	23,897	
879,199	899,680	20,481	
879,230	884,625	5,395	
879,039	878,962		0,077
878,625	880,000	1,375	
877,989	880,000	2,011	
877,131	873,104		4,027
876,051	870,466		5,585
874,749	872,237		2,512
873,224	870,446		2,778
871,477	868,517		2,960
869,523	865,410		4,113
867,523	862,550		4,972

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL: CALAHORRA DE BOEDO



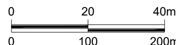
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA



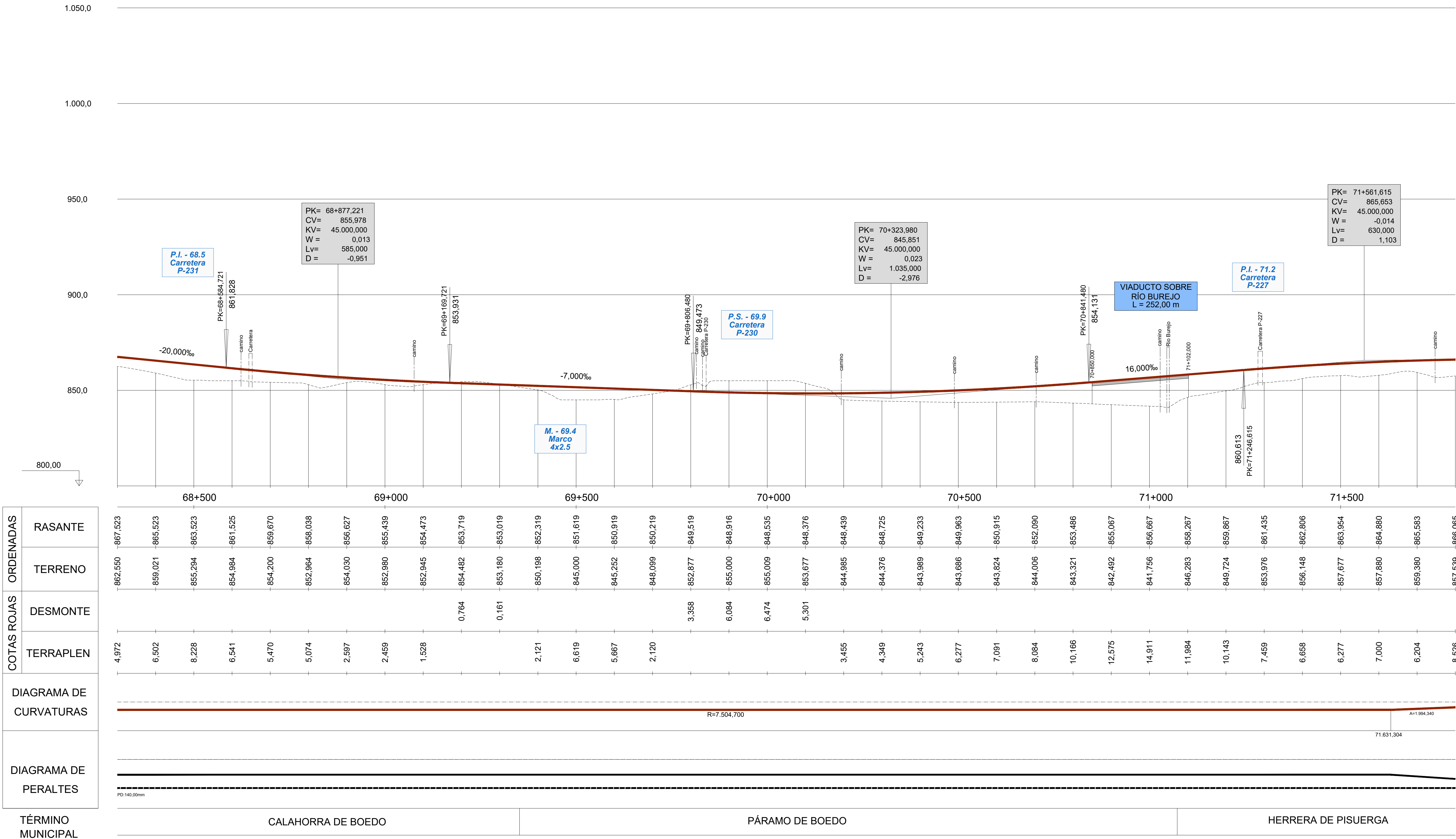
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
867,523	862,550		4,972
865,523	859,021		6,502
863,523	855,294		8,228
861,525	854,984		6,541
859,670	854,200		5,470
858,038	852,964		5,074
856,627	854,030		2,597
855,439	852,980		2,459
854,473	852,945		1,528
853,719	854,482	0,764	
853,019	853,180	0,161	
852,319	850,198		2,121
851,619	845,000		6,619
850,919	845,252		5,667
850,219	848,099		2,120
849,519	852,877	3,358	
848,916	855,000	6,084	
848,535	855,009	6,474	
848,376	853,677	5,301	
848,439	844,985		3,455
848,725	844,376		4,349
849,233	843,989		5,243
849,963	843,686		6,277
850,915	843,824		7,091
852,090	844,006		8,084
853,486	843,321		10,166
855,067	842,492		12,575
856,667	841,756		14,911
858,267	846,283		11,984
859,867	849,724		10,143
861,435	853,976		7,459
862,806	856,148		6,658
863,954	857,677		6,277
864,880	857,880		7,000
865,583	859,380		6,204
866,065	857,539		8,526

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL	CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.3. Perfil longitudinal\4.2.3.3. Mave Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

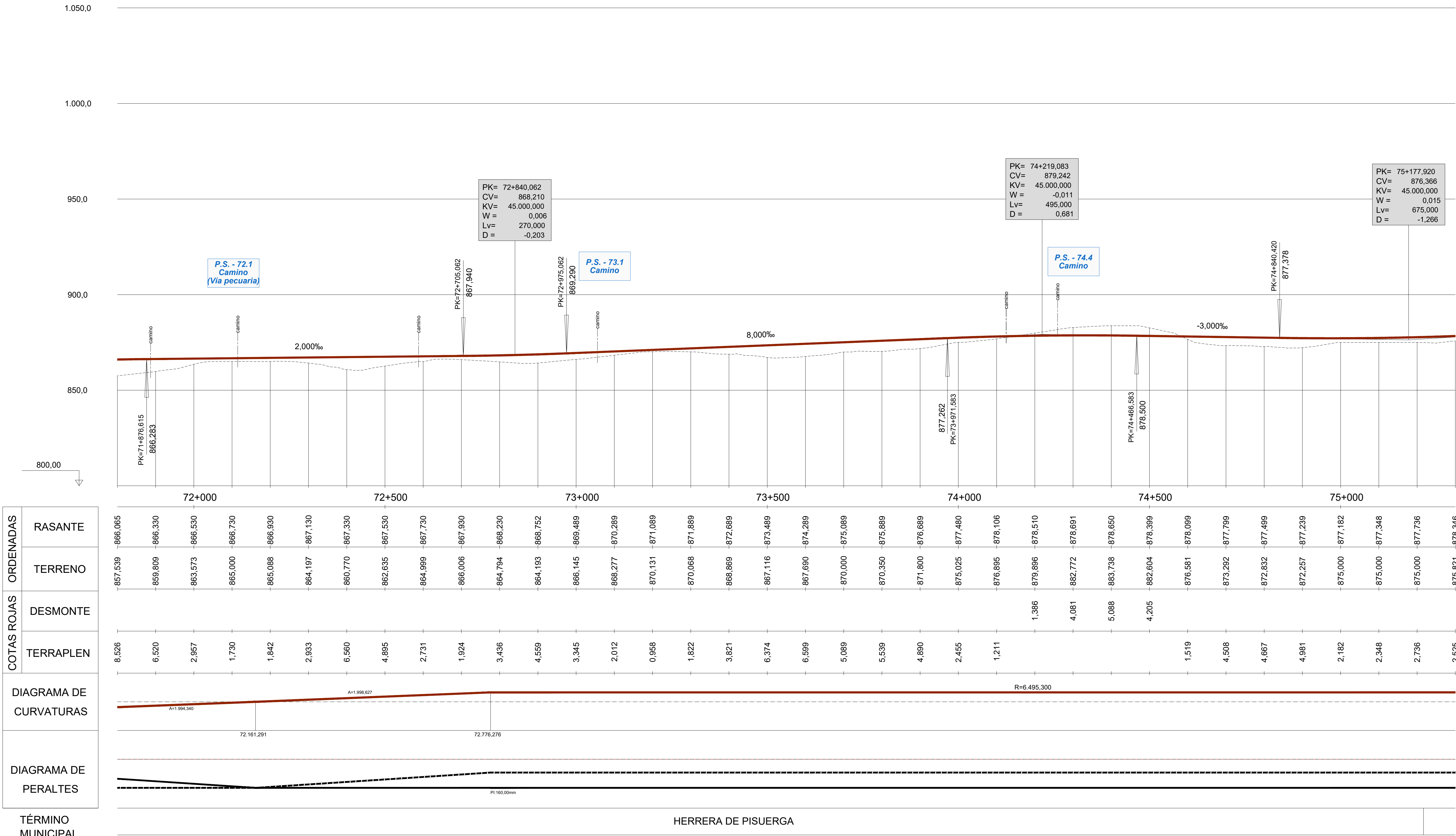
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ORDENADAS	RASANTE	866,065	866,330	866,530	866,730	866,930	867,130	867,330	867,530	867,730	867,930	868,230	868,752
ORDENADAS	TERRENO	857,539	859,809	863,573	865,000	865,088	864,197	860,770	862,635	864,999	866,006	864,794	864,193
COTAS ROJAS	DESMONTE												
COTAS ROJAS	TERRAPLEN	8,526	6,520	2,957	1,730	1,842	2,933	6,560	4,895	2,731	1,924	3,436	4,559

		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ORDENADAS	RASANTE	869,489	870,289	871,089	871,889	872,689	873,489	874,289	875,089	875,889	876,689	877,480	878,106
ORDENADAS	TERRENO	866,145	868,277	870,131	870,068	868,869	867,116	867,690	870,000	870,350	871,800	875,025	876,895
COTAS ROJAS	DESMONTE												
COTAS ROJAS	TERRAPLEN	3,345	2,012	0,958	1,822	3,821	6,374	6,599	5,089	5,539	4,890	2,455	1,211

		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ORDENADAS	RASANTE	878,510	878,691	878,650	878,399	878,099	877,799	877,499	877,239	877,182	877,348	877,736	878,346
ORDENADAS	TERRENO	879,896	882,772	883,738	882,604	876,581	873,292	872,832	872,257	875,000	875,000	875,000	875,821
COTAS ROJAS	DESMONTE	1,386	4,081	5,088	4,205								
COTAS ROJAS	TERRAPLEN					1,519	4,508	4,667	4,981	2,182	2,348	2,736	2,525

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.3. Perfil longitudinal\4.2.3.3. Mave Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

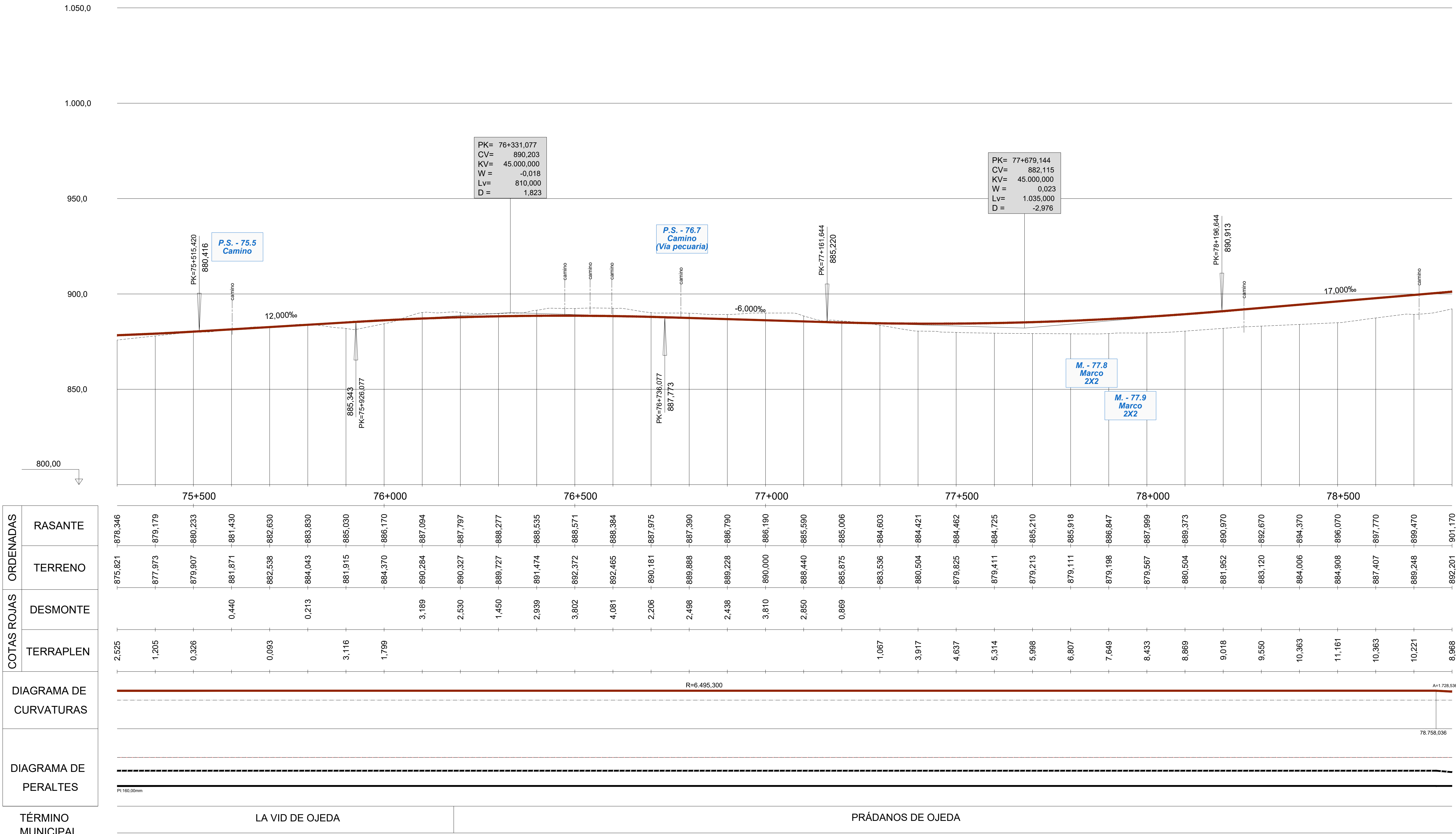
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS: RASANTE	ORDENADAS: TERRENO	COTAS ROJAS: DESMONTE	COTAS ROJAS: TERRAPLEN
878,346	875,821		2,525
879,179	877,973		1,205
880,233	879,907		0,326
881,430	881,871	0,440	
882,630	882,538		0,093
883,830	884,043	0,213	
885,030	881,915		3,116
886,170	884,370		1,799
887,094	890,284	3,189	
887,797	890,327	2,530	
888,277	889,727	1,450	
888,535	891,474	2,939	
888,571	892,372	3,802	
888,384	892,465	4,081	
887,975	890,181	2,206	
887,390	889,888	2,498	
886,790	889,228	2,438	
886,190	890,000	3,810	
885,590	888,440	2,850	
885,006	885,875	0,869	
884,603	883,536		1,067
884,421	880,504		3,917
884,462	879,825		4,637
884,725	879,411		5,314
885,210	879,213		5,998
885,918	879,111		6,807
886,847	879,198		7,649
887,999	879,567		8,433
889,373	880,504		8,869
890,970	881,952		9,018
892,670	883,120		9,550
894,370	884,006		10,363
896,070	884,908		11,161
897,770	887,407		10,363
899,470	889,248		10,221
901,170	892,201		8,968

TÉRMINO MUNICIPAL	
LA VID DE OJEDA	PRÁDANOS DE OJEDA

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

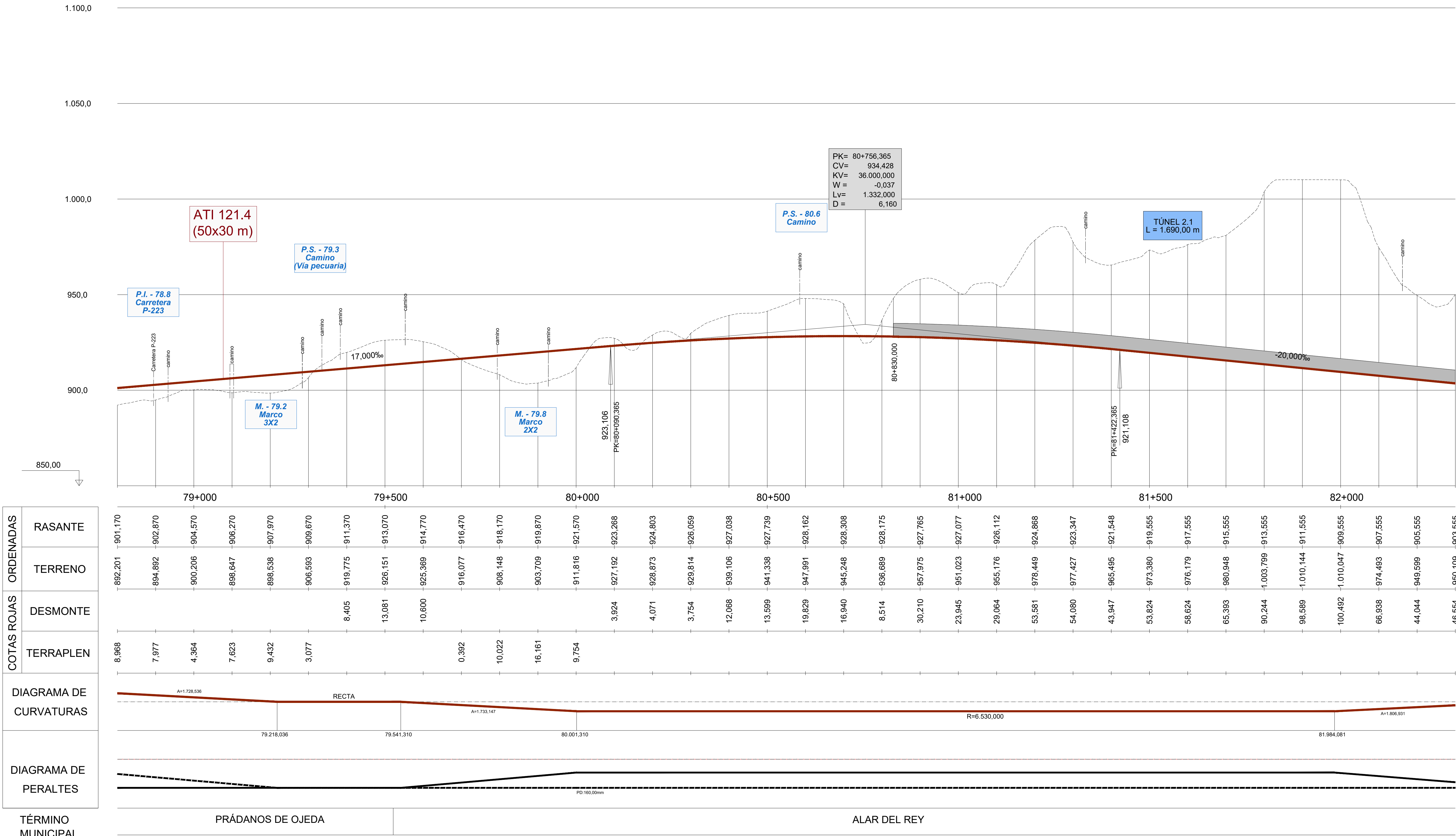
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
0 20 40m
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL



Nº	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
1	901,170	892,201		8,968
2	902,870	894,892		7,977
3	904,570	900,206		4,364
4	906,270	898,647		7,623
5	907,970	898,538		9,432
6	909,670	906,593		3,077
7	911,370	919,775	8,405	
8	913,070	926,151	13,081	
9	914,770	925,369	10,600	
10	916,470	916,077		0,392
11	918,170	908,148		10,022
12	919,870	903,709		16,161
13	921,570	911,816		9,754
14	923,268	927,192	3,924	
15	924,803	928,873	4,071	
16	926,059	929,814	3,754	
17	927,038	939,106	12,068	
18	927,739	941,338	13,599	
19	928,162	947,991	19,829	
20	928,308	945,248	16,940	
21	928,175	936,689	8,514	
22	927,765	957,975	30,210	
23	927,077	951,023	23,945	
24	926,112	955,176	29,064	
25	924,868	978,449	53,581	
26	923,347	977,427	54,080	
27	921,548	965,495	43,947	
28	919,555	973,380	53,824	
29	917,555	976,179	58,624	
30	915,555	980,948	65,393	
31	913,555	1.003,799	90,244	
32	911,555	1.010,144	98,589	
33	909,555	1.010,047	100,492	
34	907,555	974,493	66,938	
35	905,555	949,599	44,044	
36	903,555	950,109	46,554	

TÉRMINO MUNICIPAL	
PRÁDANOS DE OJEDA	ALAR DEL REY

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.3. Perfil longitudinal\4.2.3.3. Mave Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PERFIL LONGITUDINAL

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

ATI 121.4 (50x30 m)

TÚNEL 2.1
L = 1.690,00 m

P.I. - 82.8 Camino

N. - 82.8 Marco 2X2

PK=82+901,044
891,534

-20,000‰

82+520,000

83+000,000

camino

PK= 83+148,544
CV= 886,584
KV= 45.000,000
W = 0,011
Lv= 495,000
D = -0,681

TÚNEL 2.2
L = 900,00 m

PK=83+396,044
884,357

83+900,000

VIADUCTO SOBRE N-611 / A-67
L = 336,00 m

83+990,000
Carretera N-611
Autovía A-67
84+326,000

-9,000‰

PK= 84+779,583
CV= 871,905
KV= 36.000,000
W = 0,004
Lv= 144,000
D = -0,072

PK=84+707,583
872,553

84+750,000

PK=84+851,583
871,545

VIADUCTO SOBRE RÍO PISUERGA
L = 384,00 m

Río Pisuerga

-5,000‰

85+132,000

PK= 85+527,380
CV= 868,166
KV= 36.000,000
W = 0,008
Lv= 286,190
D = -0,284

PK=85+384,285
868,881

CAMBIADOR DE ANCHOS
L = 100,00 m

PK=85+670,475
868,588

2,950‰

82+500 | 83+000 | 83+500 | 84+000 | 84+500 | 85+000 | 85+500

ORDENADAS	RASANTE	903,555	901,555	899,555	897,555	895,555	893,555	891,555	889,664	887,995	886,548	885,324	884,321	883,421	882,521	881,621	880,721	879,821	878,921	878,021	877,121	876,221	875,321	874,421	873,521	872,621	871,840	871,303	870,803	870,303	869,803	869,303	868,806	868,489	868,449	868,675	868,970
	TERRENO	950,109	968,532	926,210	900,926	885,355	879,412	887,972	909,872	943,345	934,159	913,557	904,468	898,042	908,821	915,076	915,199	902,681	867,246	865,000	865,000	865,000	865,864	865,951	865,767	866,048	865,993	865,047	865,389	866,370	867,832	868,357	869,237	869,978	869,878	869,462	869,647
COTAS ROJAS	DESMONTE	46,554	66,977	26,655	3,371				20,208	55,351	47,611	28,233	20,147	14,621	26,300	33,455	34,478	22,860															0,431	1,489	1,429	0,787	0,677
	TERRAPLEN					10,200	14,143	3,583											11,675	13,021	12,121	11,221	9,458	8,470	7,754	6,573	5,847	6,256	5,414	3,933	1,970	0,946					

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1.806,931 | A=748,331 | R=2.000,000 | A=748,331 | A=267,395 | R=650,000 | A=267,395 | RECTA

82.484,081 | 82.764,081 | 84.385,524 | 84.665,524 | 84.775,524 | 85.479,499 | 85.589,499

DIAGRAMA DE PERALTES



PI:140,00mm | PD:85,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY | AGUILAR DE CAMPOO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.3. Perfil longitudinal\4.2.3.3. Mave Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

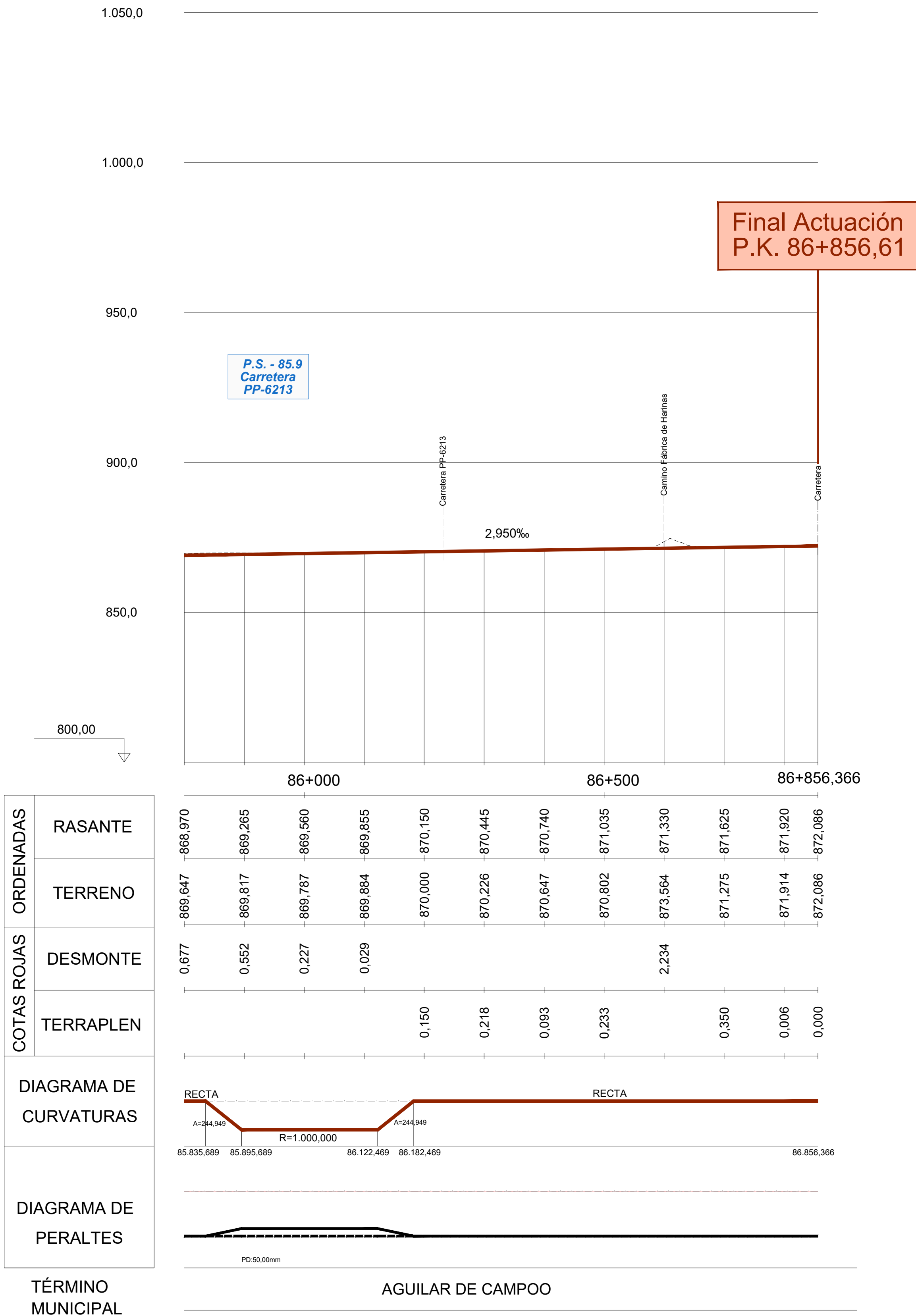
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA | GRÁFICA (0 20 40m / 0 100 200m)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS	RASANTE	868,970	869,265	869,560	869,855	870,150	870,445	870,740	871,035	871,330	871,625	871,920	872,086
	TERRENO	869,647	869,817	869,787	869,884	870,000	870,226	870,647	870,802	873,564	871,275	871,914	872,086
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,677	0,552	0,227	0,029					2,234			
	TERRAPLEN					0,150	0,218	0,093	0,233		0,350	0,006	0,000

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL: AGUILAR DE CAMPOO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

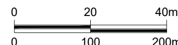
AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL